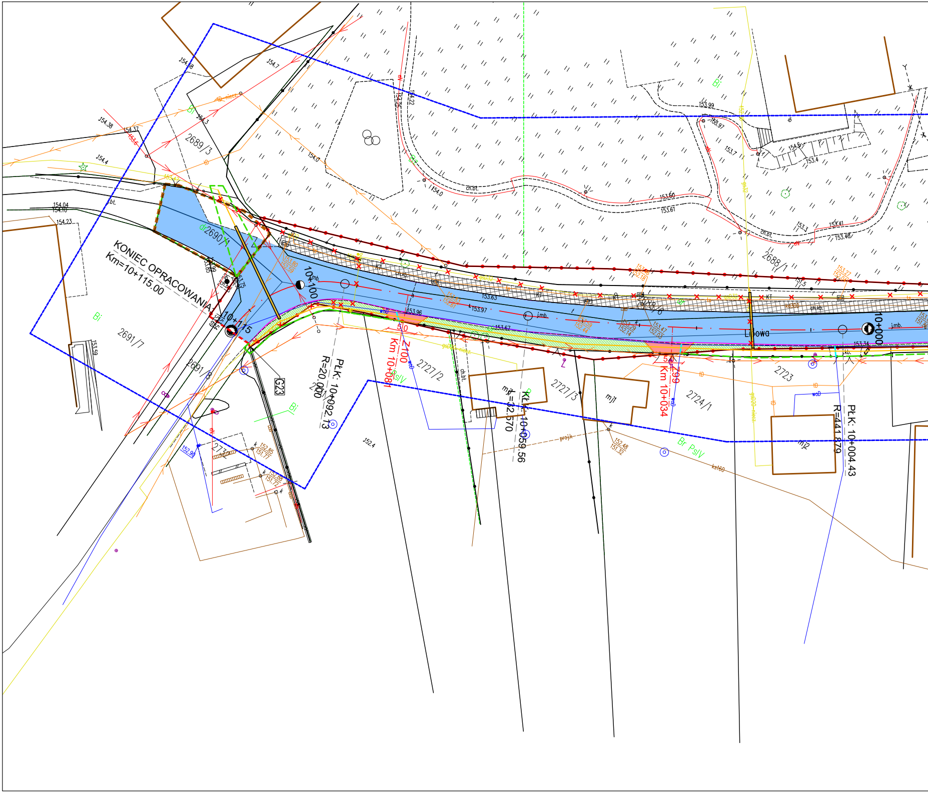
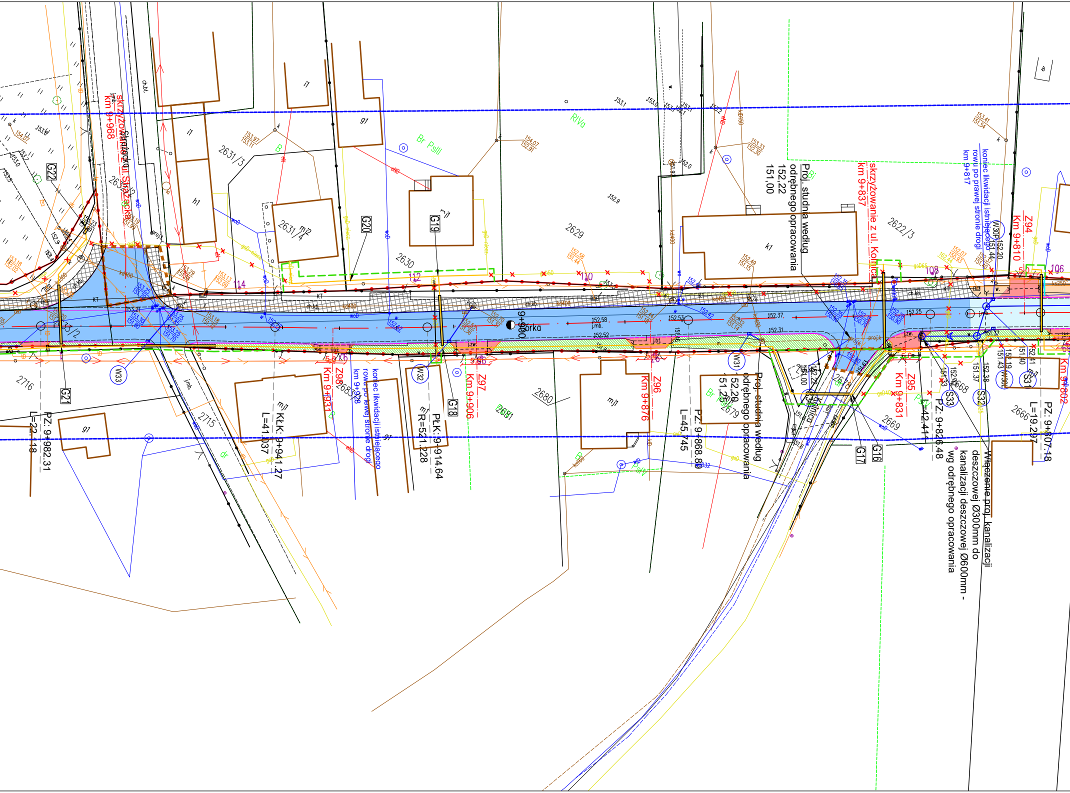
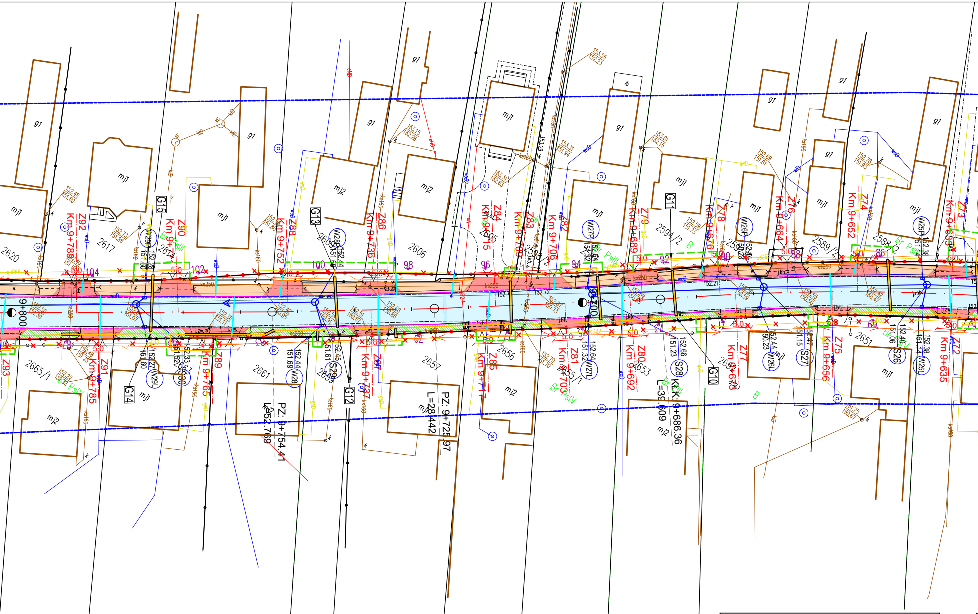

KONIEC OPRACOWANIA
Km=10+115.00
10+115
10+100
PŁK: 10+092.13
R=20.00
Km 10+081
Z 100
5.0
KŁK: 10+059.56
Ł=32.570
Km 10+034
Z 99
5.0
PŁK: 10+004.43
R=441.879
10+000
Lipowa
G23
2689/3
dr2690/1
2691/7
2691/6
2727/2
2727/3
2724/1
2723
2688/1
2688/6
mj1
mj2
Bi
Br PsIV
PsIV
ch.bt.
ch.kb.
j.mb.
153.96
153.97
153.63
153.67
153.60
153.61
153.99
154.0
154.7
154.38
154.37
154.4
154.04
154.10
154.23
152.4
152.85
151.77
152.48
151.32
kd160
proj.k
wodB


skrzyżowanie z ul. Strażacką
km 9+968
Proj. studnia według odrębnego opracowania
152,22
151,00
skrzyżowanie z ul. Kolejową
km 9+837
koniec likwidacji istniejącego rowu po prawej stronie drogi
km 9+817
Z94
Km 9+810
Km 9+802
Z95
Km 9+831
Z96
Km 9+876
Z97
Km 9+906
Z98
Km 9+931
koniec likwidacji istniejącego rowu po lewej stronie drogi
km 9+928
PZ: 9+807.18
L=19.297
PZ: 9+826.48
L=42.414
PZ: 9+868.80
L=45.745
PŁK: 9+914.64
R=521.228
KŁK: 9+941.27
L=41.037
PZ: 9+982.31
L=22.18
Proj. studnia według odrębnego opracowania
152,20
151,20
Włączenie proj. kanalizacji deszczowej Ø300mm do kanalizacji deszczowej Ø600mm - wg odrębnego opracowania
9+900
Górka
Kolejowa
2631/3
2631/4
2630
2629
2622/3
2680
2681
2683
2679
2669
2668
2666
2715
2716
2635/2
G16
G17
G18
G19
G20
G21
G22
W30
W31
W32
W33
S32
S33
106
108
110
112
114
Br PsIII
RIVa
mj1
mj2
mj1
g1
i1
h1
k1
ib


Z92
Km 9+789
Z90
Km 9+774
Z88
Km 9+752
Z86
Km 9+736
Z84
Km 9+715
Z83
Km 9+709
Km 9+706
Z82
Z79
Km 9+689
Z78
Km 9+676
Z76
Km 9+664
Z74
Km 9+652
Z73
Z93
Z91
Km 9+785
Z89
Km 9+765
Z87
Km 9+737
Z85
Km 9+717
Z81
Km 9+703
Z80
Km 9+692
Z77
Z75
Km 9+656
Z72
Km 9+635
G15
G13
G11
G14
G12
G10
W29P
W28P
W27P
W26P
W25P
W29L
W28L
W27L
W26L
W25L
S29
S28
S27
S26
9+800
9+700
PZ: 9+754.41
L=52.769
PZ: 9+725.97
L=28.442
KK: 9+686.36
L=39.609
2620
2617
2674
2609
2606
2605
2596
2594/2
2590
2589/2
2588
2665/1
2661
2659
2657
2656
2655/1
2653
2651
104
102
100
98
96
94
92
90
88
86
mj1
mj2
g1
ib
Br PsIII
Br PsIV
B
ks250
ks160
j.kb
j.mb

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500 ARKUSZ 1

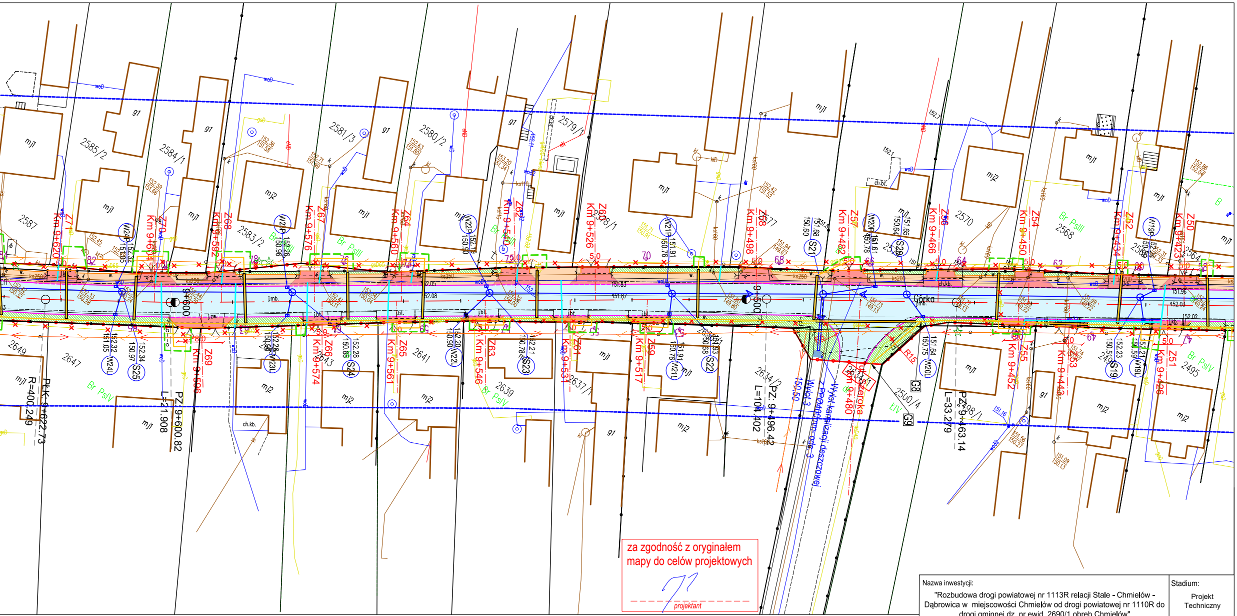
Województwo		podkarpackie
Powiat		tarnobrzeski
Gmina		Nowa Dęba gmina
Jednostka ewidencyjna	identyfikator i nazwa	182004_5 NOWA DĘBA GMINA
Obręb ewidencyjny	identyfikator i nazwa	182004_5.0002 Chmielów
Nazwa obiektu		Mapa do celów projektowych pod przebudowę ul. Górka w miejscowości Chmielów
Układ współrzędnych	płaskich	2000 strefa 7
	wysokościowych	PL-EVRF2007-NH
Mapa aktualna na dzień :		2025-05-12

OZNACZENIE KANCELARYJNE GGIIODII.6642.561.2025

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję że, jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GGIIODII.6642.561.2025
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Tarnobrzeski Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Tarnobrzeg
Wykonawca prac geodezyjnych	GEOBART Bartłomiej Halecki
Nr. Oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr GGIIODII.6642.561.2025_1 z dnia 2025-05-28
Imię i Nazwisko oraz nr. Uprawnień zawodowych kierownika prac	Tadeusz Staszczak Numer uprawnień - 12674
Podpis poświadczającego	

GEODETA UPRAWNIONY
Tadeusz Staszczak
ul. Witolda Świadka 3/43
35-310 Rzeszów
Świadectwo GGK Nr 12674


Km 9+620
Z71
Km 9+604
Z70
Km 9+592
Z68
Km 9+576
Z67
Km 9+560
Z64
Km 9+540
Z62
Km 9+526
Z60
Km 9+498
Z58
Km 9+482
Z57
Km 9+466
Z56
Km 9+450
Z54
Km 9+434
Z52
Km 9+423
Z50
Km 9+596
Z69
Km 9+574
Z66
Km 9+561
Z65
Km 9+546
Z63
Km 9+531
Z61
Km 9+517
Z59
Km 9+480
Z53
Km 9+452
Z55
Km 9+443
Z51
Km 9+426
9+600
9+500
2587
2585/2
2584/1
2583/2
2581/3
2580/2
2579/1
2578/1
2577
2576
2570
2568
2566
2564
2649
2647
2643
2641
2639
2637/1
2634/2
2500/4
2498/1
2495
mj1
mj2
g1
ch.kb.
ch.bt.
Br PsIV
Br PsIII
Br PsII
LIV
W24P
W22P
W21P
W20P
W19P
W24L
W23L
W22L
W21L
W20L
W19L
S25
S24
S23
S22
S21
S20
S19
G8
G9
R15
R=400.249
PŁK: 9+622.73
L=21.908
PZ: 9+600.82
PZ: 9+496.42
L=104.402
PZ: 9+463.14
L=33.279
Wylot 3
Wylot kanalizacji deszczowej z PPØ400mm odc.3
Górka
j.mb.
ul. Zeroka

za zgodność z oryginałem
mapy do celów projektowych

projektant

LEGENDA

- ▭ - proj. konstrukcja jezdni o naw. z betonu asfaltowego
- ■ - proj. nakładka bitumiczna na ist. jezdni
- ▭ - proj. chodnik o nawierzchni z kostki brukowej gr.8cm
- ▭ - proj. zjazdy o nawierzchni z kostki bruk. gr. 8cm
- ▩ - ist. chodnik - do pozostawienia
- ▨ - proj. zieleń
- ▦ - proj. umocnienie z płyt ażurowych
- ▦ - proj. umocnienie dna i skarp z kruszywa

- proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- proj. krawężnik betonowy 15x30cm
- proj. krawężnik betonowy 15x30cm obniżony
- proj. kanalizacja deszczowa PPØ300mm
- S5 151.95 150.74 ○ - proj. studnia Ø1200mm
- W5P 151.93 150.84 - proj. wpusty deszczowe typu ulicznego kl.D400 wraz z przykanalikiem z rury PPØ200mm
- PROJEKTOWANE RURY OSŁONOWE PE100 SDR17,6
  średnice i długości wg rysunku
- proj. przebudowa gazociągu
- × × × - istn. gazociąg do unieczynnienia
- proj. przebudowa przyłączy wodociągowych

- PROJ. RURA OSŁONOWA DWUDZIELNA
  zabezpieczenie istn. przewodów energetycznych i telekomunikacyjnych
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- istn. granica pasa drogowego DP 1110R
- linie rozgraniczające teren inwestycji niewywołująca skutku podziału nieruchomości (nie dzieląca)
- 2-2639 - działki przeznaczone do podziału
- Z7 Km 9+024 - proj. zjazd do posesji
- granica terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych z obowiązku przebudowy innych dróg publicznych
- granica terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych z obowiązku budowy urządzeń wodnych
- granica terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych ze względu na przebudowę sieci uzbrojenia terenu

Nazwa inwestycji:			Stadium:
"Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale - Chmielów - Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110R do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów"			Projekt Techniczny
Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Data: 08.2025
BRANŻA DROGOWA			Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. Zbigniew Kotulski upr. nr 165 A/TBG/94 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg		
Sprawdzający:	mgr inż. Tadeusz Żak upr. nr 167A/Tbg/93 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg i mostów		
Opracował:	mgr inż. Damian Tęcza upr. nr PDK/0073/POOD/24 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej		Nr rysunku: 2.2